

公告 | Danfoss Turbocor Compressors

客户须知

B-CN-422-CN REV A

2026 年 1 月 21 日

主题： 主要修订版“J”简介

目的

特此告知我们的客户，塔拉哈西、海盐和诺堡工厂生产的所有 TTS/TGS/TTH/TGH 系列压缩机将移至新的主要修订版级别。

对于所有 TTS/TGS/TTH/TGH 压缩机，新的主要修订版将为“J”。主要修订版“J”压缩机引入了若干变更，以适应新功能和提高型号灵活性。该发布目前在塔拉哈西工厂的计划时间为 2026 年第 3 季度，在海盐工厂的计划时间为 2026 年第 4 季度。

总结

2026 年第 3 季度，丹佛斯 Turbocor 新生产的压缩机将从主要修订版“H”更改为主要修订版“J”。所有主要修订版“J”新压缩机都将使用当前生产软件进行发布。此外，某些型号将提供新固件版本 4.5.0。

此主要修订版变更必需进行，因为其中一些改进与现有的“H”修订版压缩机无法向后兼容。当工厂转换为主要修订版“J”时，主要修订版“H”压缩机将不再作为新压缩机供货。支持“H”和更早版本压缩机所需的替换零件将继续供货。主要修订版“H”和更早版本压缩机将继续支持经认证的重建和定价维修选项。

主要修订版的变更与多个新的可配置选项相关联，例如集成的输入电源保险丝和主动冷却。下文所列为变更范围，具体时间和协调可能会有所变化。有关发布时间的进一步更新将在更临近主要修订版“J”发布之日通知。

客户将有机会申请生产零件审批流程(PPAP)信息，包括主要修订版“J”beta 版压缩机的订购。所有 PPAP 申请必须按照本公告中指定的时间表提交。

生产零件审批流程 (PPAP)

客户可向其大客户经理申请主要修订版“J” PPAP 文档。主要修订版“J” 样品将按标准压缩机价格供货。客户必须告知其大客户经理在 PPAP 期间要申请的任何压缩机样品的数量和具体配置。

塔拉哈西和海盐工厂

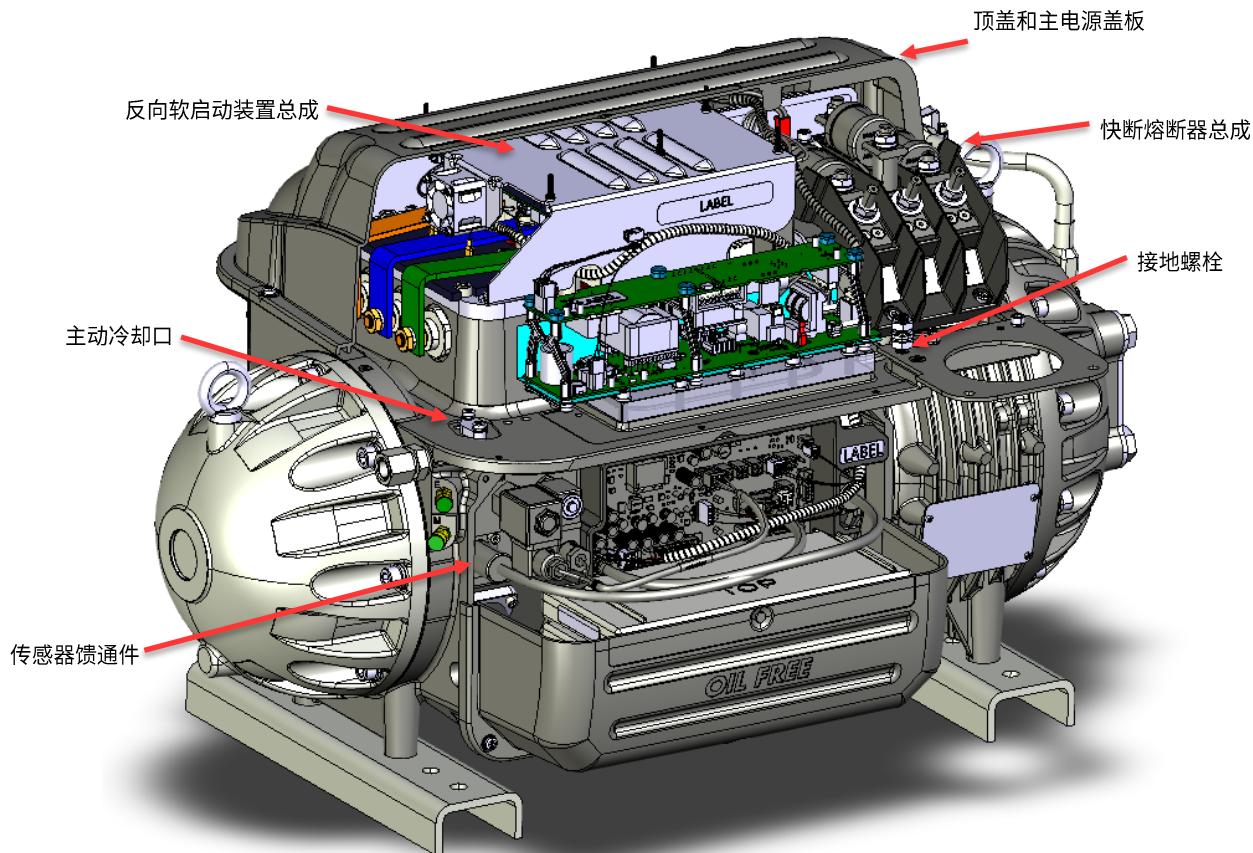
主要修订版“J” 在塔拉哈西工厂的实施时间计划为 2026 年第 3 季度。主要修订版“J” 在海盐工厂的实施时间计划为 2026 年第 4 季度（工厂搬迁后）。但是，主要修订版“J” 压缩机样品将在搬迁前从海盐工厂供货，让客户有足够的时间进行样品认证。

诺堡工厂

诺堡提供使用塔拉哈西 (TLH) 和海盐 (HYN) 内核的压缩机配置。由于塔拉哈西工厂和海盐工厂之间的实施时间差异，PPAP 和实施时间取决于所选的内核：TLH 或 HYN。

需采取的措施

客户必须尽快通知其大客户经理所需的任何 PPAP 压缩机样品。**压缩机 PPAP 样品的采购订单必须在 2026 年 3 月 13 日之前提交。**由于上述协调，此要求适用于所有三个工厂。

主要变更：主要修订版“J”**图 1 - 主要修订版“H”关键变更**

Danfoss LLC ● 1769 E Paul Dirac Drive ● Tallahassee, FL 32310 USA ● turbocor.ps.na@danfoss.com ● <http://turbocor.danfoss.com> ● 电话 +1 850 504 4800

Danfoss LLC 对手册、说明书、以及其他印刷材料中可能出现的错误不承担任何责任。Danfoss LLC 保留改动其产品的权利，恕不另行通知。如果改动不会引起已商定规格的后续更改，则此规定也适用于已订购的产品。

本材料中的所有商标为其各自公司的财产。Danfoss 和 Danfoss 徽标均为 Danfoss A/S 的商标。保留所有权利。

主外壳

主要修订版“J”压缩机的主外壳已更新为向前兼容主动冷却，以支持将来型号集成主动冷却功能。

主要修订版“J”压缩机的接地螺柱尺寸已增加。与此接地螺柱变更相关的新主电源板无法向后兼容之前的主要修订版。之前主要修订版压缩机的主电源板备件将继续供货。

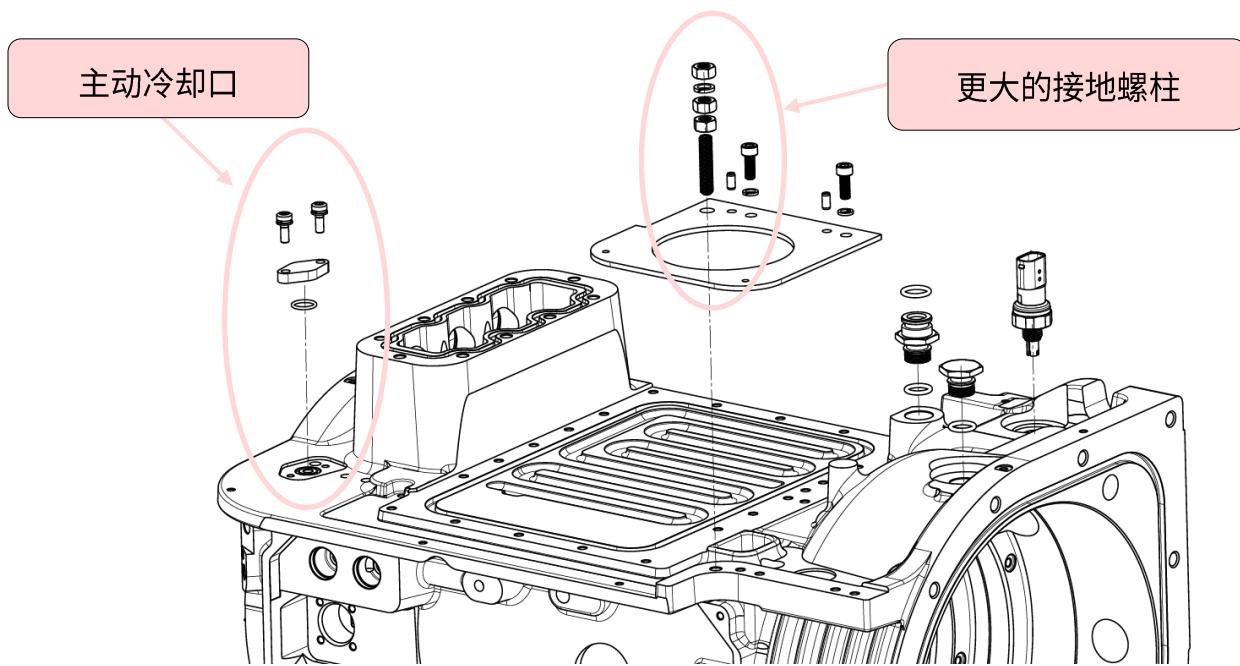


图 2 - 主外壳变化

软启动装置总成

新的软启动装置总成采用新的支架设计，可重新定位软启动装置并优化气流分配。该新装置还使用 24V 风扇来提高空气流量。新风扇的预防性维护间隔为每五年一次，与之前的 12V 风扇相同。**新风扇可作为备件套件购买，不向后兼容之前的板设计。**之前的 12V 风扇套件将继续提供服务。

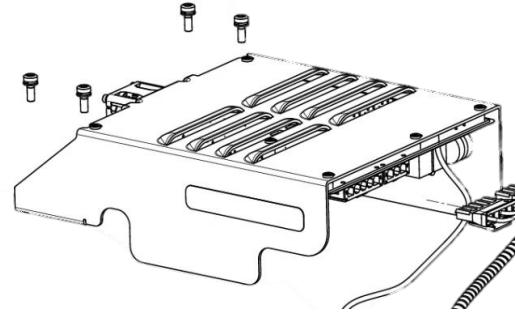


图 3 - 反向软启动装置

全新的软启动装置作为完整总成，向后兼容许多早期的主要修订版压缩机。因此，先前的软启动装置总成备件套件将逐步淘汰，并由采用新软启动装置总成的新套件取代。受影响的套件将在仍有库存时供货。

电机冷却阀

随着主动冷却选件在其他型号上可用，一些型号将开始使用更大的电磁阀来冷却电机和/或电子元件。TTH375/TGH285 将使用较大的电磁阀进行电子元件冷却，现有的较大阀将用于电机冷却。TTS350/TGS310 现在将转换为更大的电磁阀用于电机冷却，而电子冷却阀保持不变。

直流电容总成

主动冷却为直流电容母排总成上的桥接母排引入了更新的几何形状，以提高热性能。所有主要修订版“J”压缩机都将使用此新几何形状。**新设计与之前版本不兼容。**现有母排总成将逐步淘汰，并被采用新设计的新总成取代。

SCR 冷却歧管

主动冷却还引入了新的 SCR 冷却歧管，以增加经过电子冷却回路的制冷剂流量。此新设计将实施于所有高温应用，主要修订版“J”压缩机。与之前的改进类似，新的售后套件将取代现有套件，现有套件将在库存耗尽后淘汰。

集成式快断熔断器

所有主要修订版“J”压缩机供货时都将在接线盒中集成快速熔断器。对于希望在安装过程中继续单独安装快断熔断器的客户，将继续提供不带此选件的压缩机。

新型快断熔断器总成向后兼容，可通过两种套件选项进行售后安装：包括接线盒和熔断器的完整套件，或仅包括熔断器的套件。此外，还将提供母排和紧固件的新备件套件。

顶盖和主电源盖板

顶盖和主电源盖板的厚度将增加 2 mm，从而使压缩机高度相应增加 2 mm。这种变化提高了盖板的耐用性。

将提供新的顶盖和主电源盖板套件以满足服务需求。

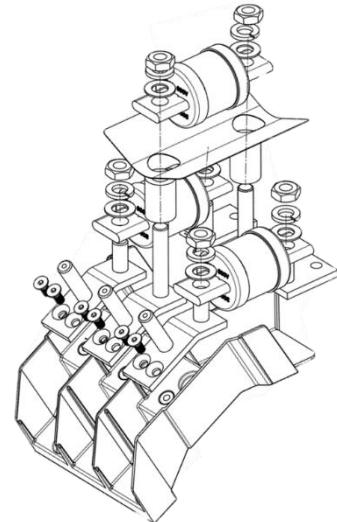


图 4 - 快断熔断器

轴承传感器馈通件

轴承传感器馈通件已升级为简化的集成式电缆和馈通件设计。背板侧连接器已升级为DB9型连接器，背板已升级为与此新型连接器形式相配合。因此，新的馈通件和背板不向后兼容以前的设计，除非一起更换。

对于更新后的背板、馈通件和线束，将提供新的备件套件。现有的背板和轴承传感器电缆线束将继续作为现场更换套件供货。

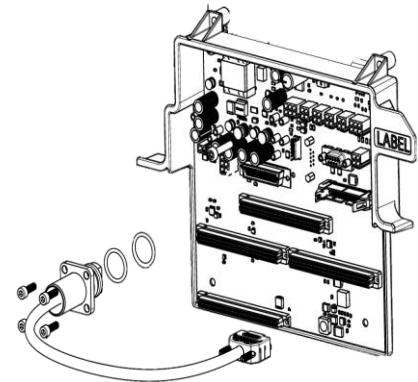


图 5 - 新馈通件和背板

BMCC 固件版本 4.5.0

固件版本 4.5.0 将随主要修订版“J”发布，并具有针对输入电源干扰的更强弹性。此固件适用于以下型号：TTS350/TGS310、TTS450/TGS380 和 TTH375/TGH285。现有固件选项仍可供订购。

需采取的措施

2026 年第 3 季度，TT/TG 系列压缩机将过渡到主要修订版“J”。发布时间因工厂而异。当工厂过渡到主要修订版“J”时，该工厂将不再提供主要修订版“H”新压缩机。客户需要更新其 ERP 系统，才能使用新的主要修订版“J”压缩机零件号。

客户可以联系其大客户经理申请生产零件审批流程(PPAP)文档，他们将组织此信息。**压缩机 PPAP 样品的采购订单必须在 2026 年 3 月 13 日之前提交。**

有关更多信息，请联系您的大客户经理或我们的产品支持部门，联系方式为 turbocor.ps.na@danfoss.com，对于欧洲境内的咨询，请联系 turbocor.ps.eu@danfoss.com。